

POSUVNÉ SYSTÉMY ZASKLENIA ARTOSI GLASS

Bioklimatická pergola ARTOSI slúži primárne na zastrešenie terás a iných vonkajších priestorov. Konštrukčne je navrhnutá ako ochrana pred slnkom s možnosťou regulácie teploty pod strechou pergoly.

Rámové a bezrámové posuvné systémy zasklenia slúžia na zasklenie bokov pergoly ARTOSI tak, aby chránili ich užívateľov pred nepriazňou počasia, prachu a ostatných vonkajších vplyvov a predĺžili čas strávený v exteriéri. Kvalitná povrchová úprava hliníkových profilov, využitie nerezových a UV stabilných materiálov zaisťujú dlhú životnosť týchto systémov a takmer bezúdržbovú prevádzku. Všetky systémy sú riadne certifikované, podrobené skúškam v štátnych skúšobniach a spĺňajú požiadavky na bezpečnosť a úžitkové vlastnosti týchto stavebných konštrukcií.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Pre zaistenie Vašej bezpečnosti sa pri používaní systémov vyvarujte nižšie uvedených situácií!!!

1. Nebezpečenstvo zachytenia/priškripenia

Pri manipulácii so systémami hrozí nebezpečenstvo zachytenia, prípadne priškripenia (zovretia) medzi rámom a posuvnými časťami systému.

2. Nebezpečenstvo pádu

Pri otvorení jednotlivých prvkov systému hrozí nebezpečenstvo zakopnutia a pádu.

3. Nebezpečenstvo poranenia z dôvodu otvorenia krídla

Ak sú jednotlivé krídla otvárané, hrozí poranenie osôb a zvierat, ktoré sa pohybujú v ich blízkosti. Veľké riziko poranenia hrozí najmä u detí. Dbajte prosím na zvýšenú opatrnosť pri pohybe Vás, či ostatných, pri otváraní krídiel.

Poznámka: prípadné ďalšie bezpečnostné pokyny nájdete v texte nižšie!!



Neumiestňujte medzi rám a krídlo žiadne iné zarážky, než priamo určené od spoločnosti ISOTRA. Umiestnením zarážky môže dôjsť k poškodeniu krídla.

POUŽITIE VÝROBKOV



Pri používaní rámových zasklievacích systémov ARTOSI GLASS, dodržujte nasledujúce pravidlá:

Rámový posuvný systém zasklenia

1. Pre posun krídla používajte držadlo.
2. Na otvorenie presklenej steny je nutné mierne zatiahnuť za držadlo pri prvom krídle. Pri otváraní sa krídla o seba nezachytávajú, takže pri odsunutí prvého krídla za druhé, je nutné toto druhé krídlo (neskôr ďalšie nasledujúce) jemným zatlačením ruky zasunúť za prvé otvárané krídlo, aby nastalo uvoľnenie líšt medzikrídlového tesnenia. Pohyb je veľmi jednoduchý a hladký. Po uvoľnení tesnenia pochádzajú krídla po vodiacich lištách voľne a bezhlučne.
3. Pri uzatváraní sa jednotlivé krídla o seba zachytávajú. Na zatvorenie stačí iba zatiahnuť za držadlo pri prvom krídle a ostatné krídla do seba samy zapadnú.
4. Otváranie a zatváranie steny vykonávajte pomalým pohybom a vždy počítajte s miernym odporom pri zapadaní tesniacich líšt do seba alebo pri ich rozpojovaní.
5. Rámy krídiel, vodiace a tesniace lišty sú povrchovo upravené práškovou vypaľovanou farbou (tzv. komaxitom) alebo prírodnou eloxážou. Chráňte ich proti mechanickému poškodeniu! V prípade mechanického poškodenia (poškriabania povrchu) je možné toto miesto čiastočne opraviť pomocou autolaku rovnakej farby alebo inej farby RAL, v ktorom je Váš systém nalakovaný. (sivá Elox alebo RAL 9010 – biela). Avšak oprava bude vždy viditeľná.

Bezrámový posuvný systém zasklenia

Pri používaní bezrámového zasklievacieho systému ARTOSI GLASS dodržujte nasledujúce pravidlá:

1. Pre posun krídla používajte držadlo.
2. Na otvorenie presklenej steny je nutné mierne zatiahnuť za držadlo pri prvom krídle. Pri otváraní sa krídla o seba zachytávajú a plynule sa všetky krídla odsúvajú ku kraju, takže pri otváraní celej steny nie je nutná manipulácia s ostatnými krídlami.

3. Pri uzatváraní sa jednotlivé krídla o seba zachytávajú. Na zatvorenie stačí iba zatiahnuť za držadlo pri prvom krídle a ostatné krídla do seba samy zapadnú.
4. Otváranie a zatváranie steny vykonávajte pomalým pohybom a vždy počítajte s miernym odporom pri zapadaní krídiel do seba.
5. Rámy krídiel, koľajnice a tesniace lišty sú povrchovo upravené práškovou vypaľovanou farbou (tzv. komaxitom) alebo prírodnou eloxážou. Chráňte ich proti mechanickému poškodeniu! V prípade mechanického poškodenia (poškriabaniu povrchu) je možné toto miesto čiastočne opraviť pomocou autolaku rovnakej farby (sivá Elox alebo RAL 9010 – biela) alebo inej farby RAL, v ktorej je Váš systém nalakovaný. Avšak oprava bude vždy viditeľná.
6. Medziskelné tesnenie je pre ľahšiu údržbu len nasadené. V prípade uvoľnenia stačí opäť nasadiť.
7. **Všetky komponenty sú súčasťou systému a nie je dovolené ich demontovať alebo inak upravovať. V opačnom prípade zaniká záruka na výrobok.**

ČISTENIE A ÚDRŽBA

Bezrámové a rámové systémy nevyžadujú mimoriadnu údržbu. Na podporu ich dlhej životnosti a bezchybnú funkčnosť však odporúčame:



- čistiť dráhu posunu krídiel od prachu a hrubých nečistôt (lístie, ľad, sneh),
- čistiť drenážne otvory,
- v prašnom prostredí občas povysávať prach z mohérového tesnenia.

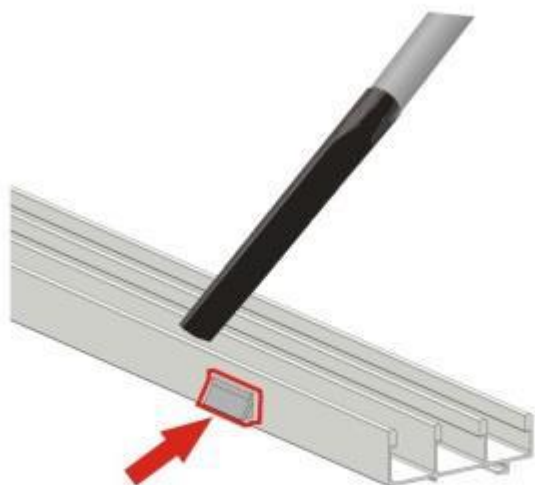


Vyvarujte sa čisteniu skiel a profilov pomocou drsných, ostrých či iných nevhodných predmetov, ktoré by mohli ich povrch poškriabať či inak nenávratne poškodiť. Vyvarujte sa použitiu chemikálií.

UMÝVANIE

Pri umývaní používajte bežné čistiace prostriedky, ktoré neobsahujú organické rozpúšťadlá a tzv. tekuté piesky, ani iné brusivá. Krídla u bezrámového systému a rámových zasklievacích systémov zvonku umývajte pomocou stierky na teleskopickej tyči. Pri bezrámových systémoch je medziskelné tesnenie pre ľahšiu údržbu len nasadené. V prípade uvoľnenia stačí opäť nasadiť.

Pokiaľ by došlo k posunu s veľkým odporom, skontrolujte, či nie je pri kolieskach krídel hrubá nečistota, alebo či nie je znečistená vodiaca lišta. Ak áno vyčistite ju.



Poznámka: V prípade zanesenia odtokových drážok, tieto drážky vyčistite.

VETRANIE

Dodržiujte pravidelný režim vetrania! Zasklením je výrazne obmedzené odvetrávanie vzdušnej vlhkosti, ktorá sa na zasklení vytvára. Dochádza tým k „roseniu“ skiel, najmä v jesenných mesiacoch. Miernym pootvorením zasklenia zo strany docielite veľmi rýchle vyvetranie. Tento režim stačí dodržiavať 1x – 2x denne.

PORADENSTVO A OPRAVY

V prípade rozbitia výplní, či iného poškodenia sa obráťte na najbližšieho dodávateľa, ktorý s Vami dohodne ďalší postup pri výmene výplní.

V prípade, že tento návod na obsluhu a údržbu neobsahuje odpovede na všetky otázky, obráťte sa prosím na Vášho dodávateľa.



Varovanie: pri uvoľnení krídla, prípadne pri neodbornej manipulácii môže dôjsť k jeho vypadnutiu, prípadne poškodeniu a k zraneniu osôb. Všetku manipuláciu s takýmto krídlom smie vykonávať iba certifikovaná firma.



Poznámka: Všetky opravy a úpravy by mali byť vykonávané iba preškolenou organizáciou. Pretože iba profesionálna oprava z "originálnych náhradných dielov" zaisť ďalšie riadne fungovanie Vášho systému zasklenia.