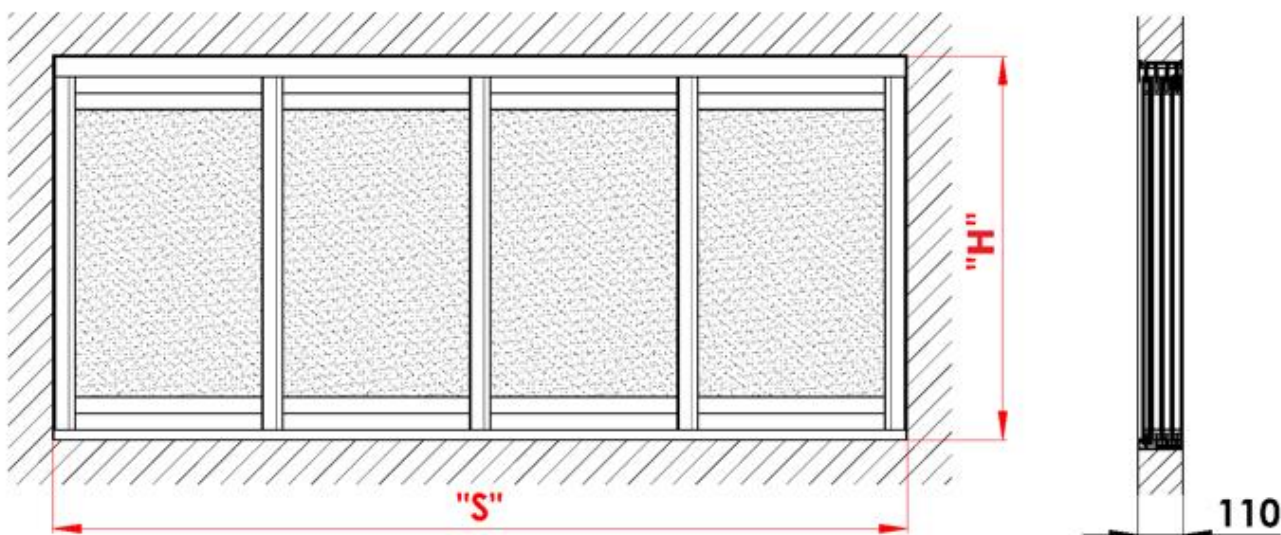


ARTOSI SLIDE PANELS

Zameranie montážneho otvoru



Pre posuvné systémy ARTOSI SLIDE PANELS všeobecne zadávame skutočnú najmenšiu nameranú šírku a výšku otvoru, do ktorého sa budú posuvné systémy inštalovať. Hĺbka rámu nosnej konštrukcie by mala byť minimálne 110 mm.

Podklad pre montáž posuvného systému by mal byť rovný, nosný, spevnený a bez prasklín. V prípade montáže posuvného systému do existujúcich kovových alebo drevených konštrukcií, nesmú tieto konštrukcie vykazovať známky akéhokoľvek poškodenia nosných a kotevných prvkov, vodorovného i zvislého priehybu.

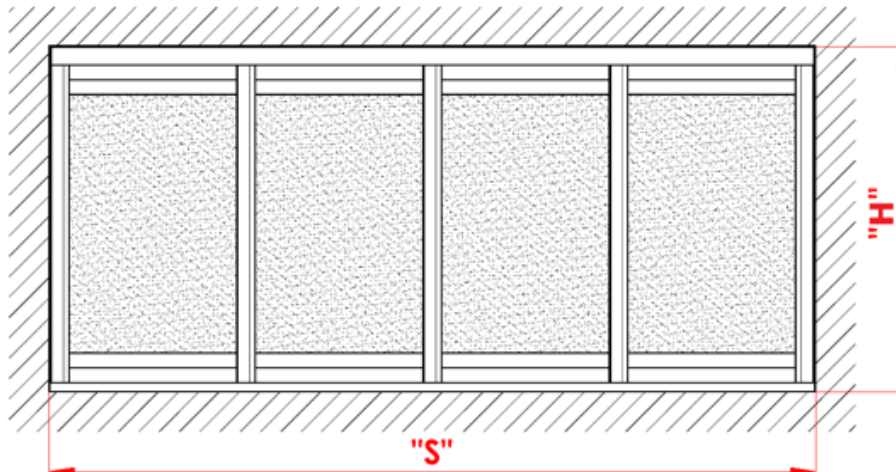
Štandardné rozmery

	Šírka S (mm)		Výška H (mm)	
	min.	max.	min.	max.
Otvor na vyplnenie	1000	7000	550	2700
Jednotlivý panel	500	1250	550	2700

Bližšie informácie o výrobných rozmeroch nájdete v kapitole: Technická špecifikácia

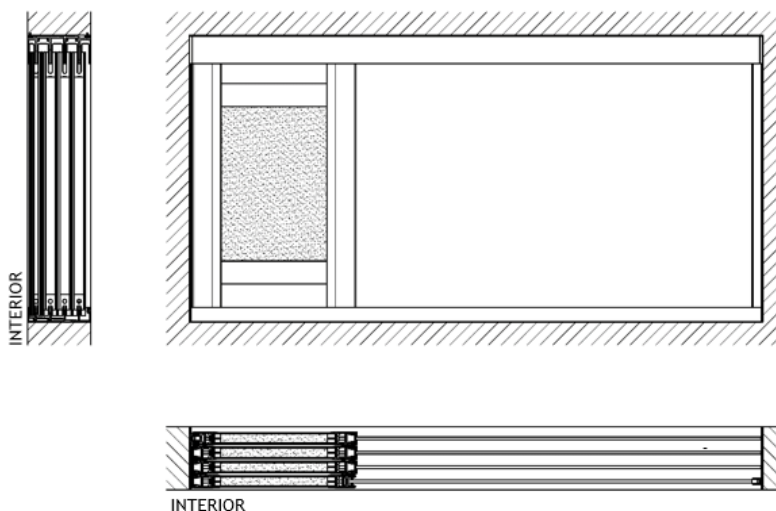
Zameranie do voľného otvoru pre samotný posuvný systém

Tu zameriavame ako šírku, tak aj výšku ako skutočnú veľkosť otvoru, a to v niekoľkých bodoch. Vždy je nutné zohľadniť pravouhlosť a rovinnosť meraného otvoru. Objednávací rozmer je vždy najmenšia nameraná hodnota.

**Vlastnosti a charakteristika posuvného systému ARTOSI SLIDE PANELS, ktoré je nutné zohľadniť pri zameraní a tiež pri samotnej montáži:**

Podklad pre montáž zasklievacieho systému by mal byť rovný, nosný, spevnený a bez prasklín.

Hmotnosť jedného panelu môže byť až 50 kg. Zvlášť dbajte na zvýšenú pozornosť pri stiahnutí panelov na jednu stranu. Túto hmotnosť je potrebné brať na zreteľ pri voľbe kotvenia a posudzovania nosnosti podkladu.



Pozor na nosnú konštrukciu, do ktorej je kotvená horná koľajnica posuvného systému. Pri priehybe hornej koľajnice môže dôjsť k jej kontaktu s panelmi a prenosu zaťaženia od nosnej konštrukcie do panelov. Toto zaťaženie môže spôsobiť nemožnosť posunu, v horšom prípade nevratné poškodenie panelu. Táto situácia môže nastať pri montáži do pergoly a napr. nadmerným zaťažením strechy pergoly snehom.

Posuvný systém ARTOSI SLIDE PANELS je posuvný systém ľahkého typu, ktorý je prvkom tieniacej techniky a neslúži ako plnohodnotná náhrada dverí a dverných konštrukcií, v zmysle výplne stavebného otvoru. V závislosti od zvolenej výplne slúži systém ako tieniaci prvok.

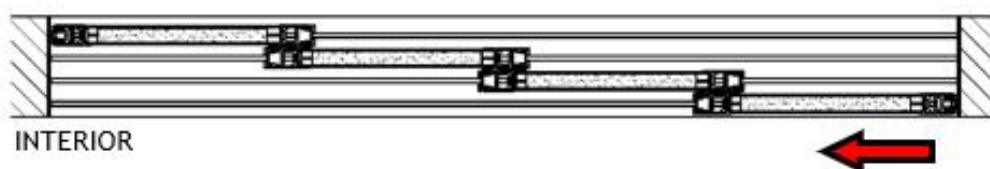
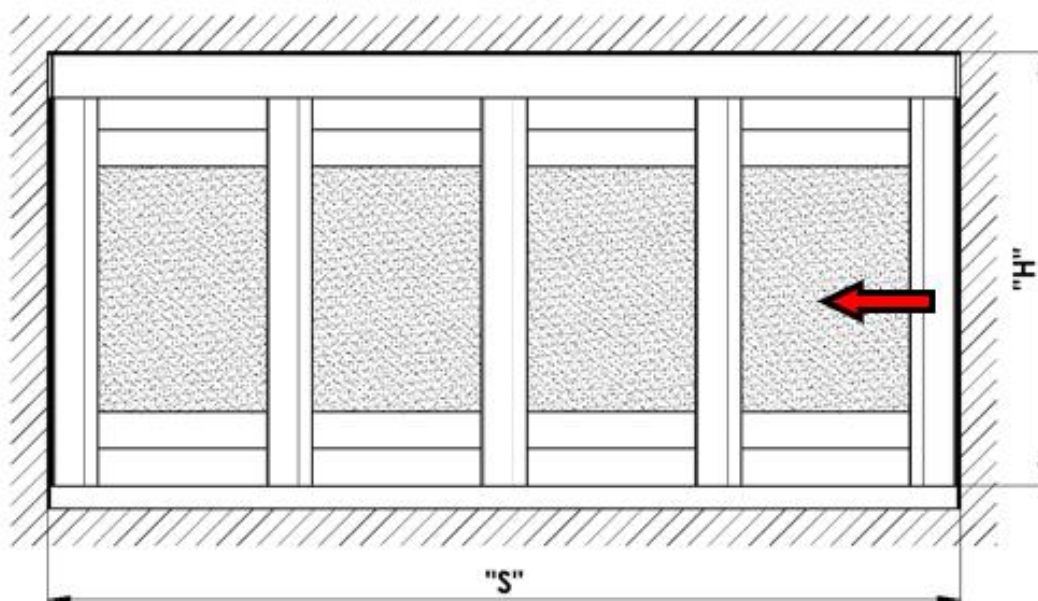
Posuvný systém nezaistuje 100% tesnosť proti vode, snehu a vetru.

Pôsobením vetra môže dochádzať k vibráciám a priehybu panelov. Vibrácie môžu byť počuteľné aj viditeľné. Prípadný priehyb panelov je vratný, a neovplyvňuje funkčnosť posuvu.

Minimálne a maximálne rozmery

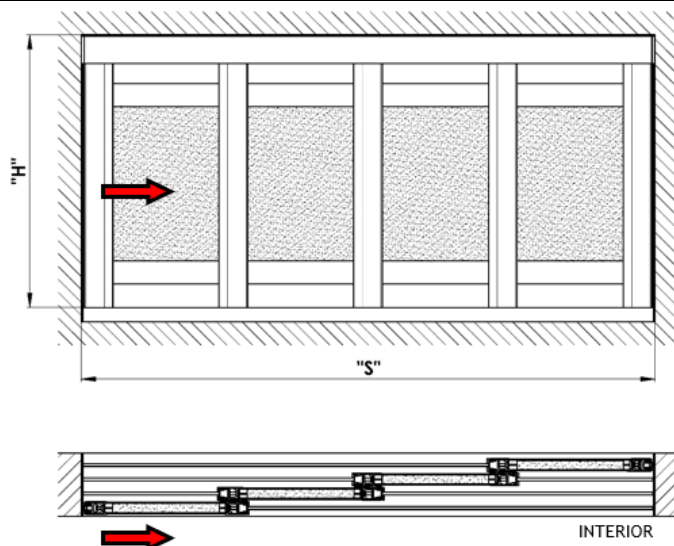
Rozloženie panelov: sťahovanie vľavo

Veľkosť otvoru	Šírka S (mm)		Výška H (mm)	
	min.	max.	min.	max.
2 panely (2-L)	1000	2500	550	2700
3 panely (3-L)	1500	3750	550	2700
4 panely (4-L)	2000	5000	550	2700



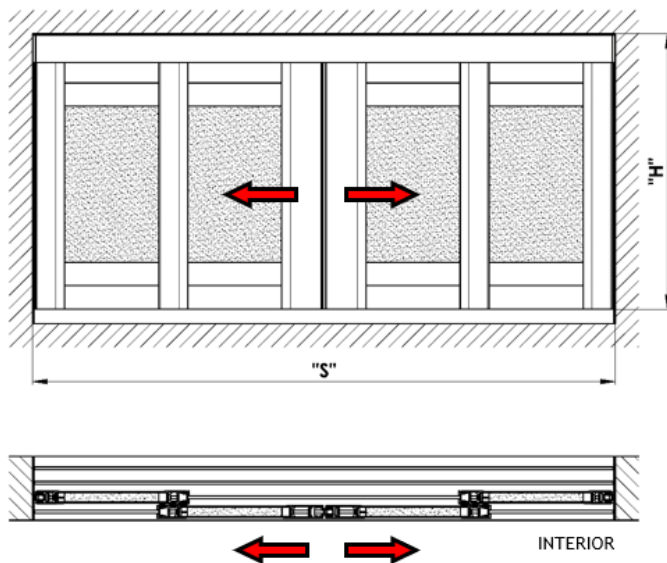
Rozloženie panelov: sťahovanie vpravo

Veľkosť otvoru	Šírka S (mm)		Výška H (mm)	
	min.	max.	min.	max.
2 panely (2-L)	1000	2500	550	2700
3 panely (3-L)	1500	3750	550	2700
4 panely (4-L)	2000	5000	550	2700



Rozloženie panelov: sťahovanie vľavo aj vpravo (opona)

Veľkosť otvoru	Šírka S (mm)		Výška H (mm)	
	min.	max.	min.	max.
4 panely (2+2-LP)	2000	5000	550	2700
6 panelů (3+3-LP)	3000	7000	550	2700
8 panelů (4+4-LP)	4000	7000	550	2700



Platnosť návodu: 11.06.2025

Montáž

Pred samotnou montážou skontrolujeme rozmery a úplnosť dodávky.

Pozor: kotviaci materiál nie je súčasťou dodávky.

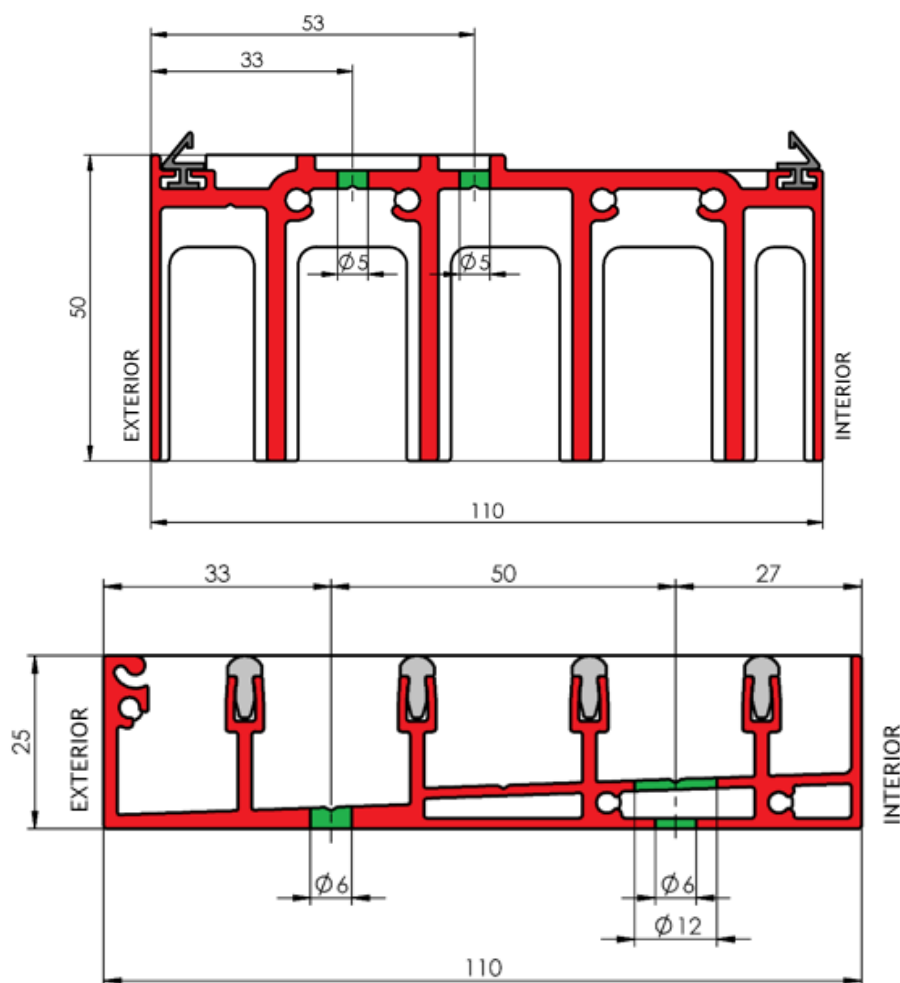
Podklad pre montáž posuvného systému by mal byť rovný, nosný, spevnený a bez prasklín.

V prípade montáže posuvného systému do existujúcich kovových alebo drevených konštrukcií, nesmú tieto konštrukcie vykazovať známky akéhokoľvek poškodenia nosných a kotevných prvkov, vodorovného i zvislého priehybu.

1. Najprv montujeme horný a spodný profil

Na montáž je nutné využiť všetky predpripravené otvory v oboch profiloch. Spodnou vodiacou koľajnicou umiestnime odtoky do exteriéru. Na uchytenie použiť vhodný kotviaci materiál, zvolený podľa patričného podkladu. Pri nerovnosti, na vyrovnanie použijeme dodané plastové podložky vhodnej veľkosti.

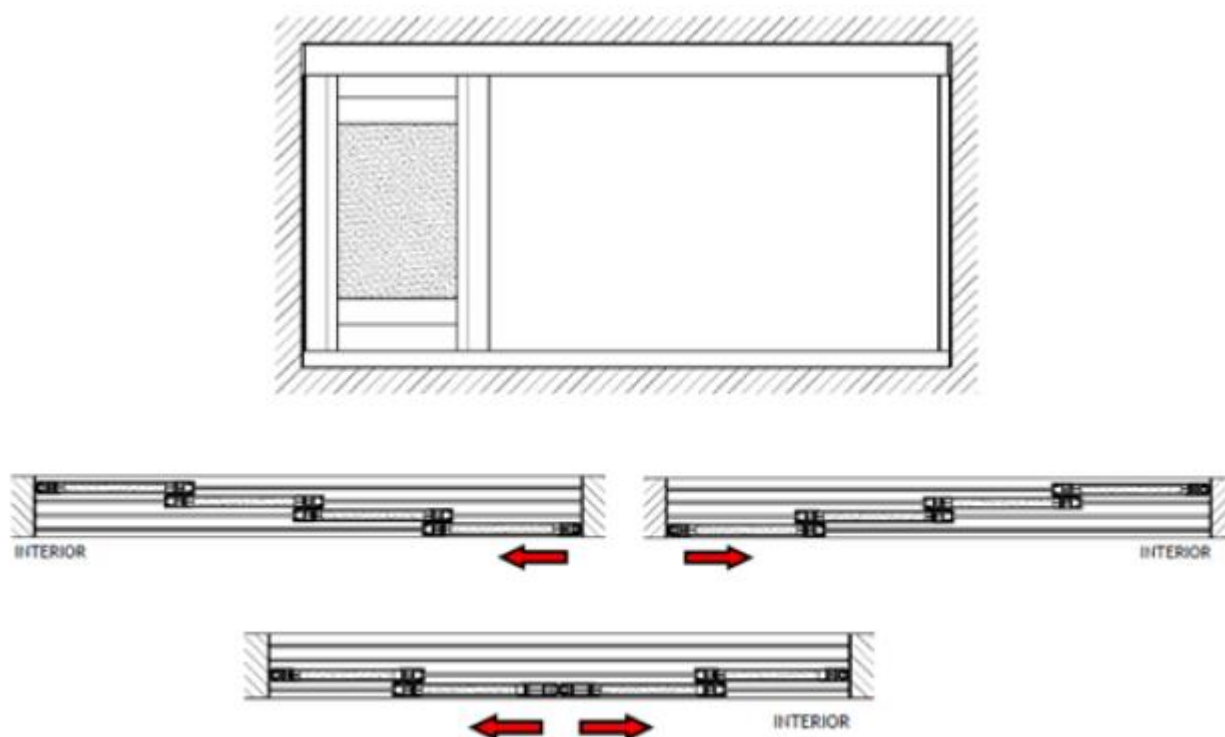
Prípadné vzniknuté medzery medzi nosnou konštrukciou a vodiacimi koľajnicami vyplníme vhodným tmelom. Pri spodnej nosnej koľajnici, pri medzerách väčších ako 6 mm odporúčame medzery vyplniť nízko expanznou penou a následne hrany začistiť vhodným tmelom, poprípade vhodným hliníkovým L profilom.



2. Montáž samotných panelov

Pri demontáži panelov z prepravnej podlahy postupujeme s najväčšou opatnosťou. Je nutné brať do úvahy veľkosť, ale hlavne váhu jednotlivých panelov. Posuvné panely sú zoradené a označené postupne a takto sa aj inštalujú do vodiacich líšt.

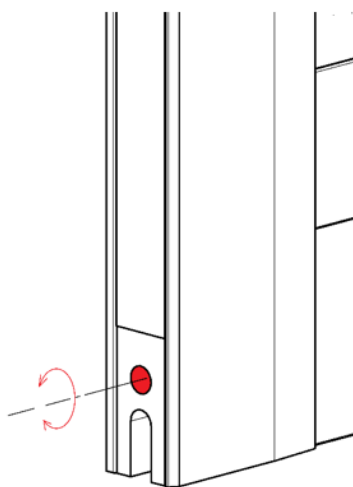
Najprv sa nasunie horná časť do drážky koľajnice a následne sa spustí do spodnej nosnej koľajnice. Takto postupujeme so všetkými panelmi postupne podľa ich označenia. Je nutné dbať na radenie panelov podľa pôvodnej objednávky, tak aby bol dosiahnutý požadovaný smer posunu panelov.



3. Nastavenie panelov

Každý panel je vybavený nastaviteľnými vodiacimi kolieskami z oboch strán panelu. Na nastavenie použijeme kľúč imbus č.4. V spodnej časti z boku panelu sa nachádza otvor na vsunutie imbusového kľúča. Otáčaním imbusu, buď z jednej, alebo z druhej strany docielime rovnanie zvislých strán panelov, tak aby boli, pohľadovo medzi sebou, vždy v zákryte.

Takýmto spôsobom docielime nastavenie rovinnosti krídiel medzi sebou.



4. Montáž zvislých ukončovacích profilov

Nasadenie ukončovacieho profilu do zvislej drážky prvého a posledného panelu určí vždy montážnu zvislú os pre montáž týchto profilov. Po prirazení k podložke, označte zvislú os na podložku a následne priskrutkujte profily vhodným kotviacim materiálom. V prípade vertikálnej nerovnosti vyrovnajte dodanými plastovými podložkami. Prebytočný materiál podložiek odstráňte. Prípadné vzniknuté medzery medzi konštrukciou a zvislými ukončovacími profilmi je možné začistiť vhodným tmelom, poprípade vhodným hliníkovým L profilom.

